

# Infrayrittäminen siirtyy veren perintönä sukupolvelta toiselle

Toni Tuomi on infrarakentaja toisessa polvessa. Tuomi ohjasi isänsä omistamaa kaivinkonetta ensimmäisen kerran 11-vuotiaana – nyt isällä ja pojalla on yhteinen yritys, jossa Tuomen yläkouluiikäiset pojat auttelevat silloin tällöin. Tuomien maanrakennus- ja siirtotöihin erikoistunut liiketoiminta saattaa kasvaa vielä kolmanteen polveen, kunhan Toni Tuomen pojat käyvät koulunsa loppuun.

**T**oni Tuomi on 10 henkeä työllistävän yrityksensä toimitusjohtaja, ja isä **Hannu Tuomi** on työnjohtajan ohjaksissa. Suurin osa työntekijöistä on pysynyt yrityksessä useita vuosia. – Meidän työntekijämme ovat rautaisia ammattilaisia, työhönsä sitoutuneita ja joustavia asiakaspalvelijoita, Toni Tuomi kuvaa henkilökuntaansa. Työntekijät osallistetaan toiminnan kehittämiseen, ja Tuomi pyrkii vastaamaan heidän haasteisiinsa ja vaatimuksiinsa.

Kuljetus Tuomet Oy tarjoaa osaamista ja työkoneteita monenlaisiin tarpeisiin. Palveluihin kuuluvat maanrakennus- ja kuorma-autotöiden lisäksi muun muassa vesihuollon ja katu- ja kunnossapitoa sekä roudansulatusta. Lisäksi Tuomet myyvät mursketta putkia ja vuokraavat vaihtolavoja ja työmaaparakeja. Käytössä oleva laaja kalusto on yrityksen oma.

## Muutoksiin on reagoitava nopeasti

Talven aikana Kuljetus Tuomet Oy on huolehtinut ennen kaikkea talvikunnossapidosta Etelä-Pohjanmaan alueella. Seinäjoen kaupungin kanssa on solmittu monivuotinen sopimus talvihuollosta. – Lisäksi kunnille, kaupungeille ja rakennusliikkeille tehdään viemäri- ja vesijohtojen rakennustöitä, Toni Tuomi lisää.

Tuomet Oy toteuttaa mielellään urakoita alusta loppuun ja kantaa vastuun projektin kaikista vaiheista. – Kokonaisurakoinnissa on aina haasteita, Toni Tuomi miettii ja jatkaa: – Tilanteiden muuttuessa tiukat aikataulut vaativat työnjohtajan nopeaa toimintaa. Esimerkiksi lisäkalusto ja lisätyövoima on saatava ripeästi työmaalle tarpeen tullen. Yksi iso ja ennalta-arvaamaton muuttuja on sääolosuhteet. Tavallisesta poikkeavia kiireellisiä Tuomien hoitamia töitä ovat esimerkiksi pelastuslaitoksen aputyöt, kuten palaneiden rakennusten purkutöitä tai tulvatorjuntatyöt.

Tuomen mielestä projektit pystyvät vuodesta toiseen mielenkiintoisina, koska huolellises-

ta suunnittelusta huolimatta tilanteet saattavat muuttua työn edetessä. – Silloin on osattavat reagoida nopeasti esiin tulleisiin muutoksiin. Tuomi muistaa erityisen hyvin muutaman vuoden takaisen Karhuvuoden asuntoalueen rakentamisen Seinäjoella. – Koska työmaa oli suuri, aikataulut ja henkilökunnan osaaminen nousivat erityisen tärkeään asemaan, Tuomi kertoo.

## Laadukas ja vastuullinen työ kunniaan

Kuljetus Tuomissa työn laatua on pyritty ohjaamaan toimintajärjestelmän huolellisella suunnittelulla. Yrityksessä on hyödynnetty muun muassa RALA-sertifioinnin arviointikriteerejä, jotka ovat kaikkien luettavissa RALAn nettisivuilla. – Laatu tarkoittaa meille sitä, että annamme asiakkaalle varmasti sen, mitä on vaadittu ja sovitettu, Tuomi miettii. – Parhaassa tapauksessa vielä ylittämekin tilaajan odotukset.

Tuomi korostaa läpinäkyvyyden merkitystä yritystoiminnassa. – Toiminnan pitää olla avointa, ja vilunkihommat on syytä unohtaa, Tuomi summaa. Hänen mukaansa tilaajan on voitava luottaa siihen, että urakoitsija hoitaa vastuunsa ja velvollisuutensa ja tekee ammattitaitoista ja laadukasta työtä.

Kuljetus Tuomet Oy on todistanut tilaajalle yritystoimintansa luotettavuutta RALA-pätevyydellä vuodesta 2009. RALA-pätevyys on Rakentamisen Laatu RALA ry:n tarjoama palvelu, joka kokoa yhteen yrityksen referenssit, taloustiedot ja toimialakohtaiset pätevyudet. Pätevyys on myös merkki siitä, että yritys on hoitanut yhteiskunnalliset velvoitteensa. Yritys täyttää siis tilaajavastuulain vaatimukset.

– Vaikka RALA-pätevyyden hakemiseen kului joitakin tunteja, sitä seurannut pätevyysraportti on helpottanut urakoiden tarjoamiseen liittyviä paperitöitä, Tuomi kertoo.

Kaikki tilaajan vaatimat paperit on koottu RALA-pätevyysraporttiin, jonka voi liittää tarjoukseen. – Tilajaat vaativat monesti RALA-pätevyyt-

tä, koska he voivat näin varmistaa, että urakoitsija on hoitanut vaaditut velvoitteet ja perusasiat ovat kunnossa, Tuomi selittää. Urakoitsija voi noutaa sähköisen raporttinsa RALAn nettisivuilta muutamassa minuutissa. – Raportti sisältää myös referenssilistauksen, joka on hyvä keino näyttää tilaajalle, minkälaisia töitä olemme tehneet, Tuomi miettii.

Yritysten tiedot ovat kaikille avoimia RALAn nettisivuilla, ja kuka tahansa voi tarkastella niitä. Esimerkiksi tilajaat voivat vertailla yrityksiä keskenään pelkkien pätevyystietojen perusteella.

## Perheestä tukea ankarassakin kilpailussa

Toni Tuomi on työskennellyt valtaosan urastaan isänsä kanssa. Nuorena ammattitaito hankittiin isän opissa, ja myöhemmin sitä vahvistettiin maanrakennustöissä pääkaupunkiseudulla. Juuret vetivät kuitenkin takaisin Pohjanmaalle, ja vuonna 2004 isä ja poika laitoivat nykyisen yrityksensä yhdessä pystyyn. – Isän kanssa meillä on samanlaiset tavoitteet, ja vastuunkin jaamme yhdessä, Tuomi miettii perheyriksen parhaita puolia.

Yrittämiseen Tuomi suhtautuu myönteisesti. – Kilpailu on ankaraa Pohjanmaalla, mutta toisaalta Seinäjoen seudulla on tapahtunut myös kasvua, minkä ansiosta töitä on riittänyt. Yrittäminen tarkoittaa käytännössä sitä, että työpäivät venyvät ja työssä on oltava koko ajan tavoitettavissa.

– Teemme hyvin joustavasti tilaajan tarpeen mukaan työtä, Tuomi kertoo. Koska yrittäjä on liiketoimintansa asiantuntija, ajan hermolla on pysyttävä. – Meillä on oltava tuoretta tietoa alalla tapahtuvasta kehityksestä ja toisaalta lain vaatimuksista, Tuomi toteaa. Kaikessa yrittäjänkään ei tarvitse olla yksin. Hyvästä työntekijäkaartista on apua, ja lakiasioita voi tiedustella myös Koneyrittäjien liitosta. Kuljetus Tuomet on ollut liiton jäsen yrityksen perustamisesta alkaen.